



RRB System „E“
 $V_{eff} = 796 \text{ m}^3 - V_{vorh.} = 840 \text{ m}^3$
 $Q_{ab} = 458,7 \text{ l/s}$
 $max. Q_{ab} = 214,0 \text{ l/s}$
 Ok. Stauziel: 276,50 m ü. NN
 Beckensohle: oben 275,00 m ü. NN - unten 274,80 m ü. NN

Durchlass 9, Ziegelbach
 Maulquerschnitt aus Wellblech
 $A_{Maul} = 1,09 \text{ m}^2$
 $Q_{Durchlass} = 0,82 \text{ m}^3/\text{s}$
 $B = 1,42 \text{ m} - H = 1,02 \text{ m}$
 $L = 56,70 \text{ m} - I_1 = 49,38 - 49,20/000$

Bw 8
 Unterführung eines
 Wirtschaftsweiges
 LW = 10 m
 LH = 5,24 m
 Stat. 4+650,006

RRB System „F“
 Verteilermulde
 $Q_{ab} = 35,9 \text{ l/s}$

Bw 7
 Querspanne an der Kläranlage
 zwischen Lauterbach
 und Wartenberg
 LW = 254m
 LH = 13,35 m (DB-Achse)
 Stat. 343,000 (Achse 370)

Ende der Planfeststellung
 Achse 302 Bau-km 0+138,336
 Achse 303 Bau-km 0+98,022
 Beginn der Planfeststellung
 Achse 370 Bau-km 0+020,000

Anschluss an vorhandene
 Straßenverkehrsplanung

Durchlass 38, Mühlgaben
 DN 800
 $L = 73,00 \text{ m}$
 $I_1 = 11,55/000$

Zeichenerklärung

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Strom 0,4 KV
- Strom 20 KV
- Strom 110 KV
- Telekom
- Kanal
- Trinkwasser
- Gasleitung
- Ferngasleitung
- wasserige Weg
- bitum. Weg
- Bauzeitige Verkehrsführung
- Schotterrasen
- Rückbau Mühlgaben
- Bauwerksnummer alt/neu
- Einschnitt
- Dammb
- Grasweg
- wasserbe. Weg
- bitum. Weg
- Bauzeitige Verkehrsführung
- Schotterrasen
- Rückbau Mühlgaben
- Bauwerksnummer alt/neu
- Einschnitt
- Dammb
- Grasweg
- wasserbe. Weg
- bitum. Weg
- Bauzeitige Verkehrsführung
- Schotterrasen
- Rückbau Mühlgaben
- Bauwerksnummer alt/neu

ZH INGENIEURBÜRO TIEFBAU - VERMESSUNG ÖKOLOGIE - WASSERBAU	Schulstraße 30 32685 Wartenberg	bearbeitet: Feb. 2016	Elise
	Tel: 05403 / 9100-0 Fax: 05403 / 9100-20	CAD: Feb. 2016	SW
	www.zh-engineer.de	geprüft: Feb. 2016	ZH
		Obj.-Nr.: 13/2485	Datum:

- GENEHMIGUNGSENTWURF -
1. Änderungsverfahren

Erweiterungsplanung aktualisierte (RRB „E“ + „F“, Durchlass 9)	02/2016	Kaiser/Klamer
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:
		Zeichen:

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.: 07
		Blatt Nr.: 5a
Hessen ID: 04287-89		Datum: Nov. 09
bearbeitet: Nov. 09		Resch
gezeichnet: Nov. 09		Resch
geprüft: Nov. 09		Schmider
Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großenlüder / Müs		
Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg		
Beginn: zw. NK 5322023/NK 5322024 km		
Ende: zw. NK 5322021/NK 5423042 km		
Maßstab: 1:1000		
Aufgestellt: Schotten, den 20.08.2008 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten	Geprüft: Wiesbaden, den 11.09.2008 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen	
I.A. gez. Egon Wolf, (Baudirektor) (Name, Amtsbezeichnung)	I.A. gez. Basting, (Dpl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	
Zur Planfeststellung aufgestellt: Schotten, den 30.11.2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten	Genehmigt: Wiesbaden, den 12.05.2009 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen	
I.A. gez. Rolf Schmider, (Dpl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	I.A. gez. Reißbach, (Dpl.-Ing.) (Name, Amtsbezeichnung)	